

1. Identifikační údaje:

Generální projektant:	ABCD Studio s.r.o. Paříkova 910/11a, Praha 190 00 tel.: 606475474 Zodpovědný projektant: ing. Pavel Hroch
Projektant části:	SM - PROJEKT Blatenská 2306, Chomutov 431 03 tel., fax.: 474-624366 IČO: 25494741 DIČ: CZ 25494741 Zodpovědný projektant: ing. Milan Steňko
Investor:	Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň
Stavba:	Výstavba 31 ks podzemních kontejnerů na území MČ Praha 8 – II.etapa Stavební objekt SO 12

2. Popis řešení:

Tato dokumentace řeší osazení podzemních kontejnerů v zeleni u chodníku v ul.Kotlaska.

Část stávajícího chodníku bude v rozsahu stavby vybourána.

Po umístění podzemních kontejnerů bude stávající chodník rozšířen. Vzhledem k výškovým rozdílům stávajícího terénu bude plocha s kontejnery zapuštěna a ohraničena betonovou palisádou. Povrch nového chodníku bude zpevněn živičným krytem.

Pro obsluhu kontejnerů bude stávající chodníkový přejezd u sousedních garáží rozšířen. Žulový obrubník na okraji vozovky bude osazen s nižším odrazem, povrch chodníkového přejezdu je navržen ze živičného povrchu s konstrukcí vhodnou pro pojíždění nákladními vozidly.

Podélný sklon dle stávajícího terénu do max. 8,3%, příčný sklon chodníku do 2,0%.

Dešťové vody budou svedeny do navazujícího terénu a do stávajících uličních vpustí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Použité podklady:

- situace stávajícího stavu
- katastrální mapa
- prohlídka terénu
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem objektu

4. Vztahy k ostatním objektům stavby.:

Tato projektová dokumentace přímo navazuje na ostatní části SO.

5. Návrh zpevněných ploch a komunikací:

5.1. Bourání, demolice:

V rámci demolice budou v rozsahu stavby vybourány veškeré zpevněné plochy včetně obrubníků a podkladních vrstev do úrovně pláň.

5.2. Zemní práce:

Zemní pláň bude srovnána a hutněna na min.30MPa v chodnících a na min.45MPa v poježděných plochách. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Po ukončení prací bude terén v blízkém okolí palisády dosypán, urovnán a zatravněn.

5.3. Skladby zpevněných ploch:

- chodníky – dlažba - 23 m²

- dlažba	60mm
- lože	30mm
- štěrkořt' ŠD	<u>250mm</u>
- upravená pláň (30Mpa)	340mm

- chodníkový přejezd – živice - 12 m², betonová dlažba s nopy červená - 3 m²

- asfaltový beton ACO 11	40mm
- asfaltový beton ACP 16+	70mm
- štěrkořt' ŠD	150mm
- štěrkořt' ŠD	<u>150mm</u>
- upravená pláň (45Mpa)	410mm

Zpevněná plocha kontejnerů se přímo napojí na stávající chodník, bude ohraničená ze tří stran betonovou palisádou 150/150mm, s výškou nad UT 0,60m, oproti PT vyvýšení 0,10m. Palisáda bude osazená v betonovém loži.

Poježděná plocha chodníkového přejezdu bude směrem do vozovky lemovaná žulovým obrubníkem 300/300 v betonovém loži s odrazem 0,02m. Jinak se řešená plocha přímo naváže na stávající chodník. Na okraji chodníkového přejezdu bude chodník ukončen s bezbariérovým řešením, tzn. zapuštění obrubníku na 0,02m a nájezdná rampa 8,0% s varovným pásem šířky 0,40m. Varovné nopové pásy musí být provedeny s rovnými okraji.

Povrch pochozí plochy nad podzemními kontejnery je řešen v samostatné části.

6. Odvodnění:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším

omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťové vody budou příčným a podélným spádem svedeny do navazujícího terénu a do stávajících uličních vpustí.

7. Dopravní značení:

Stávající značka IP11d bude posunuta o cca 0,50m, ostatní dopravní značení zůstane zachováno.

Nové vodorovné značení – v úseku podzemních kontejnerů V12c.

8. Výstavba:

Vjezd na staveniště bude z přilehlé místní komunikace.

Stavba bude prováděna v jedné etapě.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj pracovního místa bude ohraničen podélnou uzávěrou Z4 a příčnou uzávěrou Z2 s výstražným světlem. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Vytěžené zemina (minimální množství) bude také ihned odvážena na určené stanoviště. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění 1 ks mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby:

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb. Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. Prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

9. Bezbariérové řešení

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Chodníky jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Příčný sklon je do 2,0%, podélný dle situace do max.8,3%. Povrch pochozí plochy je rovný, pevný a upravený proti skluzu, hodnota součinitele smykového tření bude nejméně 0,5. Vodicí linii bude vytvářet chodníkový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m.

V Chomutově 21.12.2016